


# AIXAM

## et votre sécurité

A LIRE ATTENTIVEMENT...



AUJOURD'HUI, LA SÉCURITÉ EST DE PLUS EN PLUS AU CENTRE DE NOS PRÉOCCUPATIONS - de même pour les pouvoirs publics qui multiplient les actions de sensibilisation - car la croissance du trafic augmente considérablement les dangers de la circulation. ALORS, MIEUX VAUT CHOISIR UN VÉHICULE TESTÉ ET APPROUVÉ. C'est pour cette raison qu'**AIXAM** a multiplié les essais et les démarches sécurité sur l'ensemble de sa gamme. POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DE VOS PROCHES...

*La réglementation européenne impose, pour les quadricycles légers et lourds une série de tests minimum, mais aucun test de choc ou de tenue de route.*

**AIXAM** ne se contente pas de ces examens et va beaucoup plus loin en s'imposant des épreuves\* qui sont obligatoires pour l'automobile.

### ■ LA SÉCURITÉ ACTIVE

Il s'agit de la mise au point du véhicule pour obtenir une tenue de route irréprochable, de façon à ce qu'il obéisse parfaitement à toutes les manœuvres demandées par le conducteur.

**Les AIXAM ont subi 3 tests de tenue de route\* habituellement réservés aux automobiles.**

### ■ LA SÉCURITÉ PASSIVE

Elle consiste à préserver au maximum l'occupant du véhicule en cas de choc. Pour s'en assurer, une seule solution : passer les véhicules au crash-test.

**Les AIXAM ont subi les 3 types de crash-tests\* automobiles : FRONTAL, LATÉRAL ET ARRIÈRE.**

\* Tous ces tests sont effectués par l'UTAC, un laboratoire agréé par l'Etat, qui délivre un procès verbal numéroté.

# SÉCURITÉ ACTIVE

## LES ESSAIS DE STABILITÉ

En plus des tests obligatoires  
**AIXAM** s'est imposé  
3 tests de tenue de  
route, type "automobile"

Ces tests ont été passés avec un véhicule  
lancé à 70 km/h et ont été parfaitement  
réussis. Cela donne une idée de la qualité de  
tenue de route à 45 km/h (vitesse limitée par  
la loi pour les quadricycles légers.)



Chicane ISO • PV N° 00/05949

# SÉCURITÉ PASSIVE

## LE CRASH TEST FRONTAL

Depuis 12 ans



1988 • PV N° 88/09582



1996 • P

## Et maintenant... LE CRASH TEST ARRIÈRE



2000 • PV N° 00/04232



## Et en plus... LE CRASH TEST LATÉRAL avec



2000 • PV N° 00/04233



**Dans toutes ces situations extrême**



Chicane de l'élan • PV N° 00/05949



Slalom • PV N° 00/05949

**AIXAM** passe avec succès, ce test, sur tous ses modèles.



N° 96/05028



1997 • PV N° 97/01108



irréprochable, de façon à ce qu'il n'y ait absolument à toutes les  
**nannequin**



, la structure **AIXAM** vous protège.

# AIXAM

## SÉCURITÉ MAXIMUM

Si AIXAM réussit toutes ces épreuves, c'est grâce à :

- Une structure en profilés d'aluminium extrudés de très forte section, formant une **cellule de survie extrêmement rigide** pour la protection des occupants.
- Cette cellule est complétée, à l'avant et à l'arrière, par **des éléments à déformation programmée**, destinés à absorber l'énergie cinétique au moment du choc et à le rendre moins traumatisant pour l'occupant.



### La solidité et la sécurité d'un véhicule n'ont rien à voir avec sa carrosserie

Aujourd'hui, les grands constructeurs automobiles utilisent de plus en plus de pièces plastiques souples. Ces matières permettent d'absorber les petits chocs sans engendrer de travaux de carrosserie, puisque la matière reprend sa forme après un léger accrochage.

Ceci n'affecte en rien la résistance de la cellule de survie en cas de choc important. La dureté de la carrosserie n'est donc pas un signe de sécurité.

**Idées fausses et lieux communs**

- L'ÉPAISSEUR D'UNE CARROSSERIE est un gage de sécurité : faux, c'est la structure métallique, sous la carrosserie, qui protège.
- J'AI UN "AIRBAG", je peux me passer de ceinture : faux, un

**L'épreuve de choc**

PLUS LA TECHNIQUE PROGRESSE, plus les exigences réglementaires en matière de sécurité augmentent. Certes, pour être homologués, les véhicules subissent depuis longtemps l'épreuve des essais de choc. Mais les paramètres de ces examens ont évolué avec le temps. Avant 1998, les véhicules devaient résister avec succès à un choc frontal de 50 km/h contre un mur, et à un choc arrière contre une barrière mobile de 1 100kg. Depuis lors, le choc frontal, qui prévoit désormais un recouvrement de 40%. Les nouveaux tests incluent en plus un choc latéral venant d'une barrière mobile lancée à 50 km/h. Les modèles les plus récents satisfaisant ces contraintes, il est question d'augmenter prochainement la vitesse du choc frontal.

**Articles extraits des Dossiers du CCFA**  
"Automobile et sécurité"

  
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

**Avant d'acheter un véhicule, exigez des garanties de sécurité ! Demandez ce qui a été fait pour le tester.**

Depuis 25 ans, AIXAM se préoccupe de concevoir des voitures garantissant le maximum de sécurité à ses occupants. C'est une des raisons pour lesquelles nous sommes leaders en France et en Europe depuis 15 ans.

N'oubliez pas toutefois qu'une conduite prudente et respectueuse des règles reste votre meilleur atout pour éviter les accidents.

# AIXAM

# MEGA

56, route de Pigny - BP 112  
73101 Aix-les-Bains Cedex - FRANCE

Téléphone : (00 33) 04 79 61 42 45  
Fax : (00 33) 04 79 35 06 11

<http://www.aixam-mega.fr>  
e-mail : [aixam@aixam-mega.fr](mailto:aixam@aixam-mega.fr)

Votre concessionnaire **AIXAM**



**GARAGE DU 12<sup>ème</sup>**  
123, rue de Charenton  
75012 PARIS  
Tél. : 01 43 07 63 68  
Fax : 01 43 45 43 29