

SCOUTY R ET SCOUTY GTR<sup>2</sup>

## INSTRUMENTATION DE BORD

- Aiguille rétro-éclairée
- Compteur kilométrique numérique avec totalisateur partiel
- 2<sup>ème</sup> afficheur numérique sur instrumentation de bord
- Réglage de la luminosité des afficheurs
- Fond de compteur blanc
- Cerclage chrome brillant sur instrumentation
- Indicateur de maintenance sur afficheur numérique
- Jauge de carburant type bargraphe 6 segments avec témoin de niveau minimum
- Indication du rapport de vitesse engagé sur afficheur numérique
- Horloge numérique
- Température extérieure avec alerte risque de varglas (inférieure à 3°C)
- Témoins lumineux d'alerte :  
Pression d'huile - Température de l'eau  
Niveau du liquide de frein - Frein à main  
Charge batterie - Usure plaquettes de frein
- Témoins lumineux :  
Point mort - Feux de croisement/phares  
Feux de brouillard arrières - Préchauffage  
Clignotant droit et gauche - Feux détresse

## CONDUITE ET SÉCURITÉ

- Arceau de sécurité gris
- Becquet arrière
- Châssis sport renforcé
- Hard top amovible positionnable dans le coffre
- Couvre moteur KDI argent
- Antivol avec sécurité
- Essuie-glace avant avec intermittence et essuyage automatique lors de l'actionnement du lave-glace
- Feux anti brouillard avant
- Allumage automatique des feux de détresse sur forte décélération
- Feu de recul
- Feux de brouillard arrières
- 3<sup>ème</sup> feu stop
- Radar de recul
- Ceinture à enrouleur
- Rétroviseurs gauche et droit réglables de l'intérieur
- Rétroviseur intérieur 2 positions (jour et nuit)
- Pare-brise feuilleté
- Chauffage/dégivrage 3 vitesses
- Antidémarrage si vitesse enclenchée
- Appuie-têtes intégrés

## CONFORT ET FINITIONS

- Insonorisation moteur
- Avertisseur sonore d'oubli d'extinction des feux
- Grille de désembuage pare-brise (optimisation des flux d'air)
- Parement d'entrée d'air chromé
- Planche de bord injectée (technologie automobile), grainage type cuir
- Console centrale argent
- Baguette décor sur planche de bord argent
- Lève-vitres électrique
- Cendrier
- Allume-cigare
- Boîte à gants
- Porte de boîte à gant avec porte-monnaie et porte-gobelet
- Loquet porte de boîte à gant chromé
- Boutons commande chauffage chromés
- Vide-poches portières
- Bouchon de réservoir fermant à clé
- Coquilles rétroviseurs chromées
- Teinte métallisée bicolore (sans supplément)
- Roues Aluminium Monté Carlo 14" anthracites
- Fermeture centralisée avec télécommande et rappel lumineux des clignotants
- Vitres teintées
- Sièges sport

- Sièges conducteur et passager avec dossier réglable
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie passager
- Habillage intérieur des portes
- Autoradio CD MP3/RDS prise auxiliaire en façade avec HP 130 mm
- Poignées ouverture de portes intérieures chromées
- Parement hayon chromé
- Double sorties d'échappement chromé
- Extension d'ailes avant et arrière
- Spoiler arrière avec extracteur
- Bas de spoiler avant



| MOTORISATION                            | SCOUTY R              | SCOUTY GTR <sup>2</sup>           |
|---|-----------------------|-----------------------------------|
| Moteur                                  | Diesel                | Essence                           |
| Disposition                             | à l'avant transversal |                                   |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )            | 400                   | 505                               |
| Nb et disposition des cylindres         | 2 en ligne            |                                   |
| Alimentation                            | injection indirecte   | injection multipoint séquentielle |
| Refroidissement                         | liquide               |                                   |
| Puissance maximale kW CEE (CV à Tr/min) | 4(5,4 à 3200)         | 15(20,4 à 5100)                   |
| Couple (mN à tr/min)                    | 14 à 2400             | 34 à 2150                         |
| Régime maxi en charge (tr/min)          | 3200                  | 5350                              |
| Carburant                               | gazole                | essence SP                        |
| Alternateur (W)                         | 500                   |                                   |
| Batterie                                | 12 V 40 Ah            |                                   |
| Puissance administrative (France)       | 1CV                   | 6CV                               |

### Transmission automatique par variateur

|                          |  |     |
|--------------------------|--|-----|
| Traction                 | avant  |     |
| Pont réducteur inverseur | 1 rapport avant + neutre + 1 rapport arrière |     |
| Rapport de réduction     | 1/12   | 1/8 |

### Freinage double circuit avec limiteur et rattrapage automatique usure des garnitures

|                                |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|
| Disques avant diamètre (mm)    | 172 | 210 |
| Tambours arrière diamètre (mm) | 160 |     |

### Suspension ressort HLE et amortisseurs hydrauliques à double effet

Avant : roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux  
Barre stabilisatrice avant

Arrière : roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux

### Pneumatiques 155/65 R14

| MODELES | SCOUTY R | SCOUTY GTR <sup>2</sup> |
|---------|----------|-------------------------|
|---------|----------|-------------------------|

### Dimensions - Poids - Performances

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| Carrosserie                                 | ABS acrylique sur structure aluminium |  |
| Direction à crémaillère, rayon braquage (m) | 4                                     |  |
| Nombre de places                            | 2                                     |  |
| Volume du coffre (l)                        | 400                                   |  |
| Avec hard top rangé                         | 330                                   |  |

### Dimensions hors tout (mm)

|              |      |  |
|--------------|------|--|
| Longueur     | 2763 |  |
| Largeur      | 1506 |  |
| Empattement  | 1744 |  |
| Voie avant   | 1343 |  |
| Voie arrière | 1314 |  |

### Poids à vide (Kg)

|  | 350 | 380 |
|--|-----|-----|
| Poids total autorisé en charge           | 640 | 675 |
| Poids maxi admissible sur essieu avant   | 350 | 350 |
| Poids maxi admissible sur essieu arrière | 400 | 500 |

### Performances

|                                   |           |             |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| Vitesse maximale (Km/h)           | 45        | 93          |
| Consommation pour 100 Km (litres) | 2,96      | environ 5   |
| Capacité du réservoir (litres)    | 16        | 16          |
| Autonomie (Km)                    | 450 à 500 | environ 300 |



Bleu océan



Gris acier



Orange safran/  
Gris acier<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Kit carrosserie gris acier seulement pour le modèle orange safran.  
<sup>2</sup>En France, se conduit avec Permis B1 ou équivalent.  
Renseignez-vous auprès de votre distributeur agréé.  
Véhicule homologué selon la norme européenne (directive 2002/24/CE).



GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE.

AIXAM ASSISTANCE : 2 ANS D'ASSISTANCE DÉPANNAGE. VÉHICULES RECYCLABLES À PRES DE 100%. **KILOMETRAGE ILLIMITÉ.**

Référence SAV - 0AD002

**AIXAM MEGA**

SIEGE SOCIAL ET USINE

56, Route de Pugny - B.P. 112 - 73101 Aix-les-bains Cedex - France

Tél : +33 (0)4.79.61.42.45 - Fax : +33 (0)4.79.35.06.11

Votre distributeur agréé

**Garage du 12 - [www.garagedu12.com](http://www.garagedu12.com)**

- **Atelier mécanique et carrosserie**

123 rue de Charenton - 75012 Paris

Tél : 01 43 07 63 68 - Fax : 01 43 45 43 29

- **Aixam Paris Est**

44 boulevard Diderot - 75012 Paris

Tél/Fax : 01 43 40 14 74

- **Aixam Paris Ouest**

59 rue Chardon Lagache - 75016 Paris

Tél : 01 40 50 20 01 - Fax : 01 40 50 20 03

- **Aixam Val de Marne**

3 avenue Marie Louise - 94210 La Varenne Saint Hilaire

Tél/Fax : 01 48 83 71 82