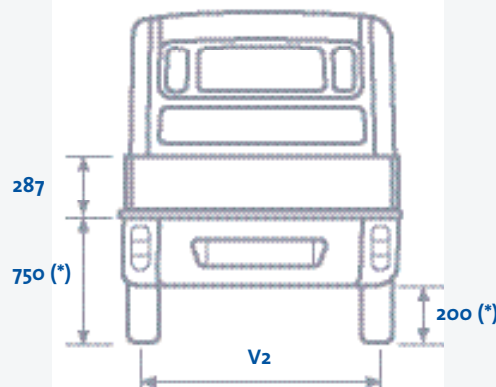
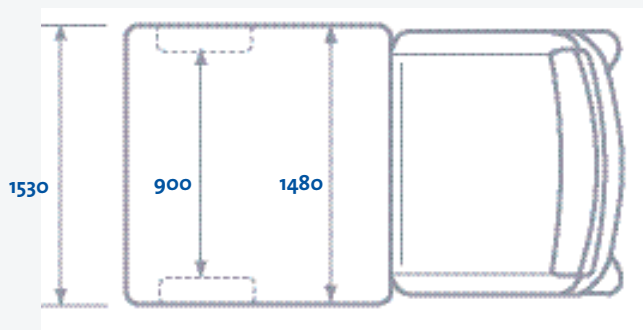
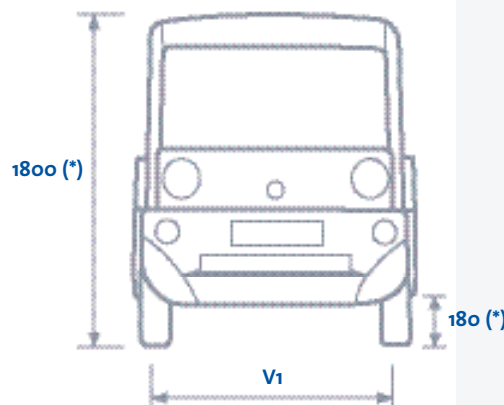
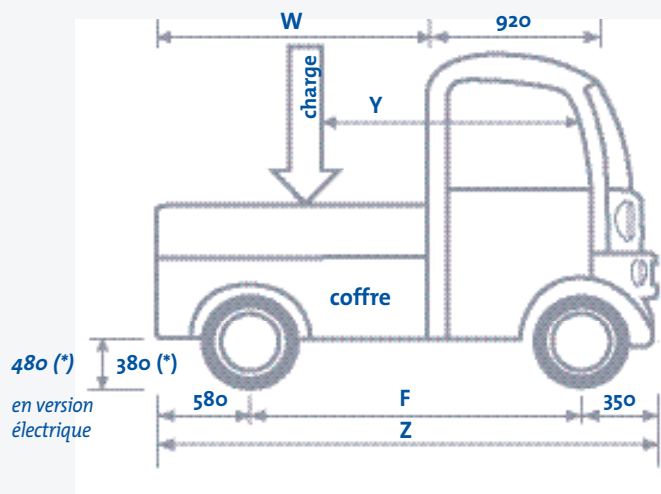




# MEGA Plateau ridelles



Une multitude d'applications servies sur un plateau... et un coffre en plus.



## DIMENSIONS (mm)

	Châssis court	Châssis long
Empattement (F)	1790	2050
Longueur hors tout (Z)	2720	2980
Largeur hors tout (hors rétroviseurs)	1530	
Hauteur hors tout	1800 (*)	
Longueur du plateau (W)	1355	1615
Largeur du plateau	1480	
Largeur intérieure mini du coffre	900	
Hauteur ridelles	287	
Hauteur du sol au plateau	750 (*)	
Hauteur du sol au plancher du coffre	380 (*) 480 (*) en version électrique	
Garde au sol avant	180 (*)	
Garde au sol arrière	200 (*)	
Voie avant (V1)	1270	1280
Voie arrière (V2)	1265	1275
Porte à faux arrière	580	
Position limite du centre de gravité par rapport à l'axe d'essieu avant (Y)	1640	1770
Rayon de braquage entre murs (m)	3,9	

\* Véhicule à vide ± 20 mm

## POIDS MOTORISATION DIESEL ET ESSENCE (kg)

Poids en ordre de marche	400	440
Charge utile	275	460
Poids total autorisé en charge	675	900
Charge max admissible sur l'essieu AV = 390	450	
AR = 450	690	

## POIDS MOTORISATION ELECTRIQUE (kg)

Poids en ordre de marche	De 565 à 695 suivant les versions	
Charge utile	De 275 à 425 suivant les versions	
Poids total autorisé en charge	De 840 à 1020 suivant les versions	

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MOTEURS THERMIQUES			MOTEURS ELECTRIQUES	
	Diesel 400	Diesel 500	Essence 500	Châssis court	Châssis long
Moteur	Kubota		Lombardini	General Electric 48V	
Disposition	Central Transversal				
Cylindrée (cm³)	400	479	505	Moteur électrique à excitation séparée et variateur électronique	
Puissance maxi (kW CEE)	4	9.5	15	4	
Couple (mN à tr/mn)	14 à 2400	28.5 à 2500	35.5 à 3400		
Régime maxi en charge (tr/mn)	3200	3600	5000		
Alimentation	Injection indirecte		Injection	Courant continu	
Alternateur	500 W				
Batterie de service	12V 32 Ah	12V 32 Ah		12V 32 Ah	
Batterie de traction				8 Batteries Gel plomb	8 ou 12 Batteries Gel plomb
Chargeur	220V 16A				
Transmission	Automatique par variateur				
Direction	A crémaillère				
Freinage	Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure de garnitures Diamètre disques avant 210 mm Diamètre tambours arrière 160 mm Frein de stationnement à commande mécanique sur essieu arrière				
Suspensions	Avant : roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé Ressorts hélicoïdaux Arrière : roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux				
Pneumatiques	145/60R13	145/70R13	145/70R13	145/70R13	145/70R13
Réservoir	24L	24L	24L		
Performances					
Vitesse maxi (km/h)	env. 45	env. 70	env. 85	environ 45/50	
Autonomie (km)	env. 650	env. 600	env. 350	env. 60	env. 100
Consommation (L/100km)	env. 3.5	env. 4	env. 7		

### EQUIPEMENTS EN STANDARD

- Antivol avec sécurité
- Essuie-glace 2 vitesses
- Lave-glace électrique
- Feux de détresse
- Ceintures de sécurité à enrouleur
- Rétroviseurs gauche et droit
- Vitres teintées
- Chauffage, dégivrage 3 vitesses
- Insonorisation moteur
- Avertisseur d'oubli d'éclairage
- Eclairage habitacle commandé par ouverture de porte
- Cendrier et allume-cigare
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie passager
- Bouchon réservoir fermant à clé
- Tapis caoutchouc
- Enjoliveurs de roues

### EQUIPEMENTS EN OPTION

- Crochet d'arrimage pour charges
- Barres de protection latérales
- Barres de protections arrière
- Radio-cassette et haut-parleurs



8 MODÈLES, 4 MOTORISATIONS,  
5 COLORIS



DES POSSIBILITÉS  
INFINIES POUR VOTRE MEGA.



MEGA. SA SEULE LIMITE,  
C'EST VOTRE IMAGINATION.

MEGA

56, route de Pugny - BP 112 - 73101 Aix-les-Bains cedex-FRANCE  
Tel: (00 33) 04 79 61 42 45 - Fax: (00 33) 04 79 35 06 11  
www.mega-vehicules.com