

MEGA

VÉHICULES UTILITAIRES ULTRA LÉGERS

MOTORISATION ÉLECTRIQUE



Caractéristiques techniques

Vitesse maxi : 45 km / h

Autonomie : jusqu'à 100 km au PTAC

Charge utile : 275 à 435 kg

Temps de charge batterie : 7 à 9 h

Equipé d'un "chargeur intelligent" qui supervise et contrôle la recharge (Exclusivité MEGA)

Equipé d'un système d'enregistrement des paramètres de l'équipement électrique (aide au diagnostic des pannes et historique de l'utilisation du véhicule)

L'automobile deviendrait-elle l'amie des villes ?

L'utilitaire MEGA à motorisation électrique nous en fournit la preuve. Avec son moteur électrique, vous manifestez votre désir de protéger l'environnement. Et votre porte-monnaie. Avec un volume utile de 2 à 3m³ et de dimension compacte MEGA est d'une grande maniabilité. Avec son châssis rigide et protégé de toute corrosion, MEGA vous étonnera aussi par sa longévité. Existe en version fourgon, plateau-ridelles, pick-up et châssis-cabine.



www.mega-vehicles.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MOTORISATIONS ELECTRIQUES		
	Châssis court* 8 batteries	Châssis long 8 batteries	Châssis long 12 batteries
BATTERIE Type de batterie Marque Entretien Poids unitaire en Kg Capacité à C/3 / Courant de décharge	Plomb AGMEtanche Champion Exide monobloc 12V Sans entretien 26 70 Ah / 23A		
PACK BATTERIE Nombre de batteries composant le pack Tension de chaque module en Volt Capacité du pack Energie embarquée	8 140 Ah 6,7 kWh	8 48V 140 Ah 6,7 kWh	12 210 Ah 10 kWh
VITESSE ET AUTONOMIE Vitesse maxi à vide en km/h Autonomie annoncée au PTAC sur route plate Autonomie annoncée au PTAC sur routes mixtes Consommation en Wh/km	45 65 km 55 km 103	45 60 km 50 km 112	45 100 km 80 km 101
RECHARGE BATTERIE Chargeur embarqué à bord du véhicule Type de chargeur Surveillance des batteries lors de la recharge Secteur Alimentation Domestique Puissance de charge Temps de charge Garantie batterie (* sous condition de bonne utilisation) Recyclage batterie Autodécharge si non branché sur le secteur	OUI Haute fréquence OUI 230V - 16A 1 500 W 7 h 2 ans ou 49 000 Ah de charge*		
	9 h 2 ans ou 73 500 Ah de charge*		
	Assuré par le fournisseur -3% d'autonomie par semaine		
MOTEUR ET TRANSMISSION Type de moteur Marque Puissance nominale en kW Refroidissement Transmission Nombre de roues motrices Seuil de chargement version pick up en mm Pneus	Courant Continu à excitation séparée General Electric 4 A air par turbine Mécanique à réducteur différentiel 2 AV 480 145/70 R13		
FREINAGE ET SUSPENSION Type de freinage Freinage avant Freinage arrière Assistance freinage Suspension Technique Type	Double circuit Disque 210 mm Tambour 160 mm Limitateur asservi à la charge 4 roues indépendantes AV type pseudo Mcpherson triangulé, AR bras tirés Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques		
CHAUFFAGE Puissance chauffage	900 W		
POIDS (version Châssis-cabine) Charge utile en kg Poids en ordre de marche sans conducteur en kg Poids total en charge en kg	275 590 865	435 590 1025	325 700 1025
POIDS (versions Fourgon - Pick-up - Plateau-Ridelles) Charge utile en kg Poids en ordre de marche sans conducteur en kg Poids total en charge en kg	275 610 885	415 610 1025	305 720 1025
PERFORMANCES EN COTE Rampe maxi à vide en % Rampe maxi en pleine charge en % Franchissement de col (côte à 10%) au PTAC	24 18 17 km	24 15 15 km	20 15 25 km

(*Tous les châssis courts sont homologués en quadricycles légers et peuvent être conduits sans permis)

