

>Utilitaire
révolutionnaire.



MEGA

VÉHICULES UTILITAIRES ULTRA LÉGERS

MEGA. Sa seule limite,

Séduisant, l'utilitaire MEGA a un look révolutionnaire. Son poids léger et sa maniabilité conviennent parfaitement aux artisans, aux commerçants, aux entreprises et aux collectivités pour rendre toutes sortes de services. Compact, pratique, résistant et économique, des qualités qui en font le spécialiste de la mini-logistique.



> PRATIQUES

Offrant une charge utile de 275 à 500 kg et une vitesse de 45 à 85 km/h, MEGA se décline en 4 versions : fourgon, châssis-cabine, plateau ridelles et pick-up. De quoi laisser libre cours à votre imagination...

> COMPACTS

Avec un volume utile de 2 à 3 m³, les utilitaires MEGA bénéficient de dimensions très compactes. Ils se fauflent partout. C'est le véhicule idéal en milieu urbain, péri-urbain et rural.

c'est votre imagination.



> ROBUSTES

Que ce soit pour le châssis, la carrosserie ou le moteur, les utilitaires MEGA utilisent les technologies les plus récentes en matière de résistance et de sécurité.

> ECONOMIQUES

Au-delà de leur prix poids plume, les utilitaires MEGA offrent d'excellentes performances en coûts d'exploitation, grâce à un rapport poids/puissance optimal, que se soit en motorisation essence, diesel ou électrique.

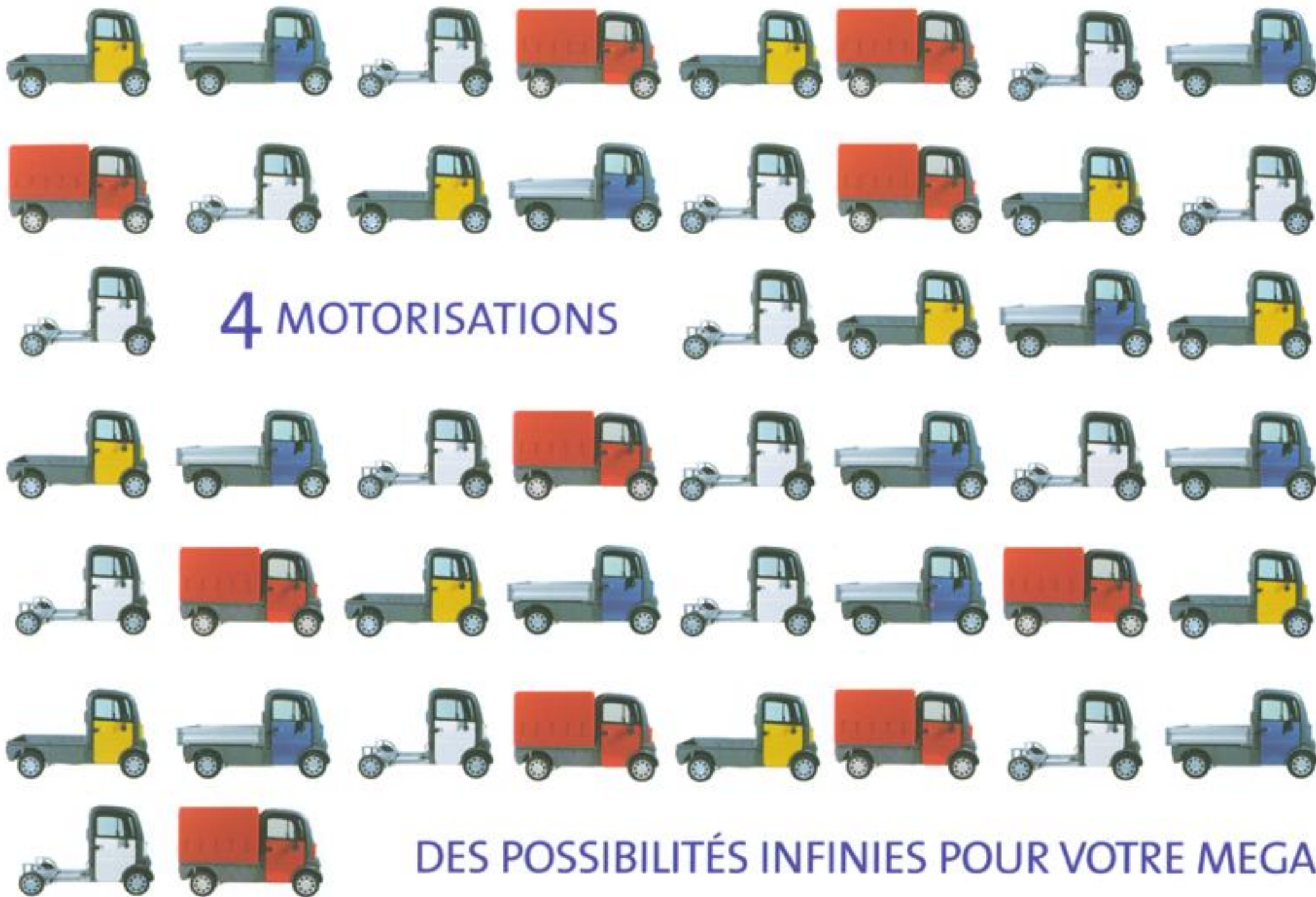


8 VERSIONS DE CARROSSERIES



5 COLORIS





4 MOTORISATIONS

DES POSSIBILITÉS INFINIES POUR VOTRE MEGA

>MEGA. Une valeur sûre.



LE CHÂSSIS. CONÇU POUR RÉSISTER À L'ÉPREUVE DU TEMPS

Le châssis breveté MEGA tout aluminium est insensible à la corrosion. Entièrement assemblé sans soudure, il garantit solidité et fiabilité au fil des années. Il est gage de résistance et de sécurité. Sa rigidité totale vous emmènera loin !



LA CARROSSERIE. CONÇUE POUR RÉSISTER À TOUS LES CHOCS

La carrosserie en ABS/PMMA absorbe sans dégât la plupart des chocs. Sa structure est en matériaux composites. Même en milieux agressifs ou humides, la carrosserie MEGA se montre quasiment inaltérable. Elle est à l'épreuve du temps.



LA TRANSMISSION. CONÇUE POUR POUVOIR PASSER ENTRE TOUTES LES MAINS

Si MEGA est destiné à être conduit par différentes personnes, aucune crainte. MEGA est équipé d'une transmission automatique à variation continue et d'un embrayage centrifuge. Son moteur est protégé contre les sur-régimes.



LA MOTORISATION. CONÇUE PAR LES MEILLEURS MOTORISTES

Le moteur MEGA existe en 4 versions : 1 essence, 2 diesels et 1 électrique. Ils sont tous d'une grande simplicité d'utilisation. Ils ont été choisis pour leur robustesse, leur endurance et leur facilité d'entretien. Et bien sûr, ils répondent aux normes européennes en matière de pollution.



LES COÛTS D'EXPLOITATION. LÀ AUSSI VOUS ÊTES GAGNANTS

Au-delà de leur prix léger, les utilitaires MEGA offrent d'excellentes performances en coûts d'exploitation. La consommation des moteurs diesels est très faible : de 3 à 4 litres aux 100 km ! En version électrique, l'autonomie peut aller jusqu'à 100 km. Les efforts de conception ont aussi porté sur les coûts d'entretien, réduits au minimum.



Châssis Cabine

Pour réaliser le véhicule de votre choix

Pick-Up

Pour plus de volume de transport

Plateau Ridelles

Allie capacité de transport et de stockage

Van

Un volume exceptionnel pour ce type de véhicule

Chaque modèle se décline en 4 motorisations

Diesel 400 cm³ châssis court

Diesel 475 cm³ châssis long

Essence 505 cm³ châssis long

Electrique 4 kW châssis long ou court



LES COULEURS. LÀ AUSSI, VOUS VOUS FAITES PLAISIR

L'utilitaire MEGA n'est pas... qu'utile ! Il a une touche de gaieté et d'optimisme. Choisissez la couleur de ses parcours : blanc ? bleu ? gris ? jaune ? ou rouge ? Et si on voyait la vie en rose ?...



AVEC OU SANS PERMIS : LA LIBERTÉ ABSOLUE

Selon la réglementation en vigueur et les motorisations, le MEGA peut aussi se conduire sans permis.

