

# Worker

# MEGA

Electrique et diesel



Un travailleur *infatigable*...



Transmission automatique  
rapport 1:12

Portes amovibles

Jusqu'à 630 kg de charge utile

Attache Remorque

25 km / h - homologué route

...et *polyvalent* !

Jusqu'à 650 kg remorquable



Existe en version pick-up, plateau-ridelles fixe, benne basculante (avec ou sans coffre) et fourgon.

# Worker

gamme



# Worker

## • Caractéristiques techniques

|                               | Moteur électrique   | Moteur thermique                 |
|-------------------------------|---|----------------------------------|
|                               | 8 batteries / 12 batteries  | Diesel 500                       |
| Moteur                        | General Electric 48V  | Kubota                           |
| Disposition                   | Central Transversal   | Central Transversal              |
| Cylindrée (cm3)               | Moteur électrique à excitation séparée et variateur électronique  | 479                              |
| Puissance maxi (KW CEE)       | 4   | 9,5                              |
| Couple (mN à tr/mn)           | -   | 28,5 à 2500                      |
| Régime maxi en charge (tr/mn) | -   | 3600                             |
| Alimentation                  | Courant continu   | Injection indirecte              |
| Alternateur                   | -   | 500 W                            |
| Batterie de service           | 12V 40 Ah   | 12V 40 Ah                        |
| Batterie de traction          | 8 ou 12 batteries<br>Gel plomb  | -                                |
| Chargeur embarqué             | 220V 16A  | -                                |
| Transmission - rapport        | Automatique par variateur - 1:12  | Automatique par variateur - 1:12 |
| Direction                     | A crémaillère   | A crémaillère                    |
| Freinage                      | Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure de garnitures<br>Freins à disques à l'avant, freins à tambours à l'arrière<br>Frein de stationnement à commande mécanique sur essieu arrière |                                  |
| Suspensions                   | Avant roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux<br>Arrière roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux  |                                  |
| Pneumatiques                  | 145/70R13   | 145/70R13                        |
| Réservoirs                    | -   | 24L                              |
| <b>Performances :</b>         |   |                                  |
| Vitesse maxi                  | 25 km/h   | 25 km/h                          |
| Autonomie au PTAC*            | jusqu'à 65 km / jusqu'à 100 km  | environ 370 km                   |
| Consommation au PTAC*         | -   | environ 6,5L/100 km              |
| Rampe maxi au PTAC            | 20%   | 30%                              |
| Rampe maxi au PTR             | 16%   | 20%                              |

\* dépend des conditions d'utilisation : nous consulter

- **Dimensions et coloris** : se référer à la fiche Multitruck du modèle choisi
- **Options** : attache-remorque
- **Equipements de série et autres options** : se référer à la fiche Multitruck du modèle choisi

## • Poids (kg)

|                                       | Electrique                                |                                      |   |                                      | Diesel 500                                |                                      |
|---------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
|                                       | 8 batteries                               |                                      | 12 batteries                              |                                      | Pick-up, plateau-ridelles fixe et fourgon | Benne basculante avec ou sans coffre |
|                                       | Pick-up, plateau-ridelles fixe et fourgon | Benne basculante avec ou sans coffre | Pick-up, plateau-ridelles fixe et fourgon | Benne basculante avec ou sans coffre |   |                                      |
| Poids en ordre de marche              | 620                                       | 680                                  | 750                                       | 810                                  | 440                                       | 500                                  |
| Charge utile (CU)                     | 630                                       | 570                                  | 500                                       | 540                                  | 560                                       | 500                                  |
| Poids total autorisé en charge (PTAC) | 1250                                      | 1250                                 | 1250                                      | 1350                                 | 1000                                      | 1000                                 |
| Charge maxi admissible :              | sur l'essieu avant                        | 510                                  | 510                                       | 510                                  | 380                                       | 380                                  |
|                                       | sur l'essieu arrière                      | 840                                  | 840                                       | 840                                  | 680                                       | 680                                  |
| Masse remorquable :                   | non freiné                                | 300                                  | 325                                       | 360                                  | 200                                       | 240                                  |
|                                       | avec frein à inertie                      | 650                                  | 650                                       | 650                                  | 500                                       | 500                                  |
| Poids total roulant autorisé (PTR)    | 1900                                      | 1900                                 | 1900                                      | 1900                                 | 1500                                      | 1500                                 |

- **Homologation** : véhicule homologué pour circuler sur le réseau routier. Peut être conduit en France sans être titulaire du permis de conduire.

# MEGA

56, route de Pugny - BP 112 73101 AIX-LES-BAINS CEDEX FRANCE  
 Tél. + 33 (0)4 79 61 42 45 - Fax + 33 (0)4 79 35 06 11  
[www.mega-vehicules.com](http://www.mega-vehicules.com)

# Worker gamme