

tous les Vehicules Utilitaires *mag*

RESTYLÉ
RENAULT MASTER

LE SECOND SOUFFLE
ESSAI COMPLET



COMPARATIF
MERCEDES VITO
111 CDI 109 CH
VW TRANSPORTER
1.9 TDI 104 CH

DÉMONTAGE
LES DESSOUS DU
TRANSPORTER
2.5 TDI

VERSIONS-CARACTÉRISTIQUES-VOLUMES

GUIDE de l'utilitaire **2004** TOUS LES ESSAIS!

DOSSIER
LES UTILITAIRES
ULTRA-LEGERS



PREMIER ESSAI
NOUVEAU VW
CADDY VAN

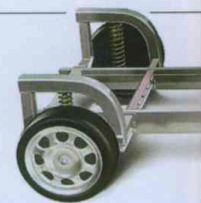
AIXAM
MEGA



M 01087 - 5 - F : 5,50 € - RD

PRATIQUE Les prix du neuf

Le look en plus



Mega est un constructeur automobile français qui s'est forgé une solide réputation dans le monde de l'automobile de compétition, parallèlement à son activité d'utilitaires ultra légers et de voitures sans permis Aixam. Depuis 1992 la marque a développé une gamme d'utilitaires.

Noublions pas que les véhicules de nettoyage des rues, d'entretien d'espaces verts etc. partout où ils sont vus, sont porteurs de l'image de marque de l'organisme qui les utilise ou de l'élu qui les a fait acheter. De ce point de vue, le look des Mega résolument moderne va séduire la clientèle des grands comptes et certainement faire école. Le Mega sans permis, petit dernier de la gamme avec ses 275 kg de charge utile, répond au besoin d'un petit utilitaire conductible par tous les employés d'un même service. Dans un service d'entretien d'espaces verts d'une grande mairie, par exem-

ple, il est beaucoup plus courant qu'on ne le pense que les employés, bons jardiniers au demeurant, ne possèdent pas tous le permis de conduire. Mega avance aussi d'autres arguments : un châssis tout en aluminium boulonné digne d'un prototype de course, qui n'est pas là pour épater la galerie : c'est sa résistance à la corrosion et sa facilité de réparation par des non-spécialistes en l'absence de soudures qui ont orienté le choix du constructeur. En effet, chaque partie du châssis se remplace aisément sans outillage et sans connaissances particulières. Quant à la carrosserie en ABS/PMMA, elle absorbe la plupart des chocs

légers. Compte tenu des dimensions compactes de l'engin (1500 x 2660mm en châssis court), on ne peut pas demander à l'habitacle d'être celui d'une grande berline, mais deux vraies places et une excellente visibilité pour le conducteur sont au rendez-vous. Les pieds du chauffeur sont un peu à l'étroit du fait de l'intégration des roues dans la carrosserie. Les genoux sont près du volant pour un conducteur d'1,80 m, mais le siège est facilement réglable d'avant en arrière.

Le diesel Kubota de 400 cm³ de la version sans permis bénéficie d'un bon couple et les démarrages en côte ne lui font pas peur. Nous l'avons essayé sur de la pelouse et sans toutefois prétendre au qualificatif de "tout-terrain", sa motricité lui permet d'être à l'aise sur ce type de surface légèrement glissante. En revanche, pour les utilisateurs devant conduire longtemps, il leur faudra s'habituer à un niveau sonore assez élevé. L'engin ne passe pas inaperçu et sera réservé à une utilisation de plein air,

sa version électrique ou essence (avec permis B) s'avérant indispensable à une utilisation urbaine et nocturne ou discrète.

La boîte de vitesse automatique est d'un maniement doux et aisé : une légère pression sur le levier pour le débloquer suivi d'un basculement vers l'avant pour la marche avant et d'un basculement vers l'arrière pour la marche arrière ! L'accélérateur est bien placé et le freinage à disques à l'avant et tambour à l'arrière est progressif et efficace. Domage que la position de la pédale de frein, très haute au-dessus du plancher, contraigne le conducteur à lever la jambe au freinage, un léger défaut que le constructeur devrait revoir sans attendre. Le frein à main est bien placé, au centre de l'habitacle et à hauteur de bras, inutile de le chercher, il tombe sous la main.

Du côté des équipements de série non obligatoires, on est agréablement surpris par la présence d'un essuie glace à deux vitesses et à cadencement, d'un chauffage

Ⓢ Le Mega est un des plus petits utilitaires du marché. Il existe en version sans permis, avec un Diesel Kubota de 400 cm³.





◊ En version châssis-cabine, le Mega dévoile son originalité technique : un châssis en aluminium boulonné, à l'abri de la corrosion et facile à réparer.

dégivrage efficace, d'un allume cigare pouvant aussi servir de sortie 12V pour les outils électriques, d'un pare soleil, d'un bouchon de réservoir fermant à clé et d'un avertisseur sonore d'oubli d'éclairage, entre autres.

Les versions

Décliné en quatre modèles : fourgon, châssis-cabine, plateau ridelles et pick up, le Mega offre 4 motorisations. Deux diesel : un 400 cm³ de 5,2 ch destinée à la version sans permis avec châssis court (2660 mm, CU 275 kg) et un 475 cm³ de 13 ch avec châssis long (2920 mm, CU 500 kg) nécessitant le permis B1. Une motorisation essence de 505 cm³ en châssis long avec permis et une motorisation électrique de 4 kW disponible en châssis long (12 batteries) d'une autonomie d'environ 80 km. Les Mega électriques en châssis court (8 batteries) sont également homologués en quadricycles légers, donc peuvent être conduits sans permis. ■■



◊ Le Mega Fourgon affiche 3 m³ de contenance, soit autant qu'un Citroën Berlingo.



◊ La cabine du Mega est étroite, mais bien conçue. La carrosserie en ABS/PMMA simplifie l'entretien.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

	Diesel Kubota 400 General Electric 48V	Diesel Kubota 500	Lombardini 500
Disposition	Central Transversal		
Cylindrée (cm ³)	400	479	505
moteur électrique à excitation séparée et variateur électronique			
Puissance maxi (kW CEE)	4	9,5	15,4
Couple (mN à tr/mn)	14 à 2400	28.5 à 2500	35.5 à 3400
Régime maxi en charge (tr/mn)	3200	3600	5000
Alimentation	Injection indirecte	Injection	Courant continu
Alternateur	500 W		
Batterie de service	12V32 Ah	12V 32 Ah	12V 32 Ah
Batterie de traction	8 ou 12 Batteries Gel plomb		
Chargeur	220V 16A		
Transmission	Automatique par variateur		
Direction	A crémaillère		
Freinage	Double circuit avec limiteur asservi à la charge et rattrapage automatique d'usure de garnitures		
Suspensions Avant : roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé Ressorts hélicoïdaux			
Arrière : roues indépendantes, bras tirés, ressorts hélicoïdaux			
Pneumatiques	145/60R13 145/70R13	145 /70R13	145/70R13
Réservoir	24L	24L	24L
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	env. 45 environ 45/50	env. 70	env. 85
Autonomie (km)	env. 650 env. 60	env. 600	env. 350
Consommation (l/100km)	env. 3,5	env. 4	env. 7

MEGA PICK-UP

DIMENSIONS (MM)	CHÂSSIS COURT		CHÂSSIS LONG
	Empattement (F)	1790	2050
Longueur hors tout (Z)	2660	2920	
Largeur hors tout (hors rétro)	1480		
Hauteur hors tout	1800 (*)		
Longueur du plateau (W)	1360	1520	
Largeur intérieure mini	900		
Largeur entrée de porte AR	900		
Hauteur intérieure	360 (260 en version électrique)		
Hauteur du sol au plancher	380 (*)		
en version électrique			
Garde au sol avant	180 (*)		
Garde au sol arrière	200 (*)		
Voie avant (V1)	1270	1280	
Voie arrière (V2)	1265	1275	
Porte à faux arrière	520		
Rayon de braquage entre murs (m)	3,9		
POIDS MOTORISATION DIESEL ET ESSENCE (KG)			
Poids en ordre de marche	400	440	
Charge utile	275	460	
Charge max admissible			
sur l'essieu AV =	390	450	
AR =	450	690	
*Véhicule à vide ± 20 mm			
POIDS MOTORISATION ÉLECTRIQUE (KG)			
Poids en ordre de marche	De 565 à 695 suivant les versions		
Charge utile	De 275 à 425 suivant les versions		
Poids total			
autorisé en charge	De 840 à 1020 suivant les versions		

MEGA PLATEAU RIDELLES

DIMENSIONS (MM)		
IDEM Pick-up, sauf :		
Longueur hors tout (Z)	2720	2980
Largeur hors tout (hors rétroviseurs)	1530	
Longueur du plateau (W)	1355	1615
Porte à faux arrière	580	

MEGA FOURGON

DIMENSIONS (MM)		
IDEM Pick-up, sauf :		
Longueur hors tout (hors rétroviseurs)	1520	
Hauteur hors tout	1825 (*)	
Largeur ouv. portes AR	980	
Hauteur ouv. portes AR	1290	
Volume intérieur (m ³)	2,7	3

MEGA CHÂSSIS-CABINE

DIMENSIONS (MM)		
IDEM Pick-up, sauf :		
Longueur hors tout maxi	2720	2980
Longueur carrossable maxi	1450	1710
Largeur carrossable maxi	1530	
Hauteur carrossable maxi hors tout	2500	
Porte-à-faux AR mini	290	
Porte-à-faux AR maxi	580	
POIDS (KG)	DIESEL	ESSENCE
Poids en ordre de marche	380	400
Charge utile	275	500
Poids total autorisé en charge	655	900

*Véhicule à vide ± 20 mm